

TLG. 9/3/2015

Gare. Le projet de parking présenté à la population



Le projet de parking aérien prévoit d'accueillir 250 places de stationnement au sud de la gare. (Document DR)

Anne Burel

Le projet de Pôle d'échanges multimodal (PEM) prévoyait initialement la réalisation d'un parking sous-terrain de 250 places au sud de la gare. La présence d'une nappe phréatique a contraint les porteurs du projet à revoir leur copie. Vendredi soir, une salle comble a découvert les premières esquisses du parking aérien.

Exit le projet de parking souterrain au sud de la gare de Saint-Brieuc. Dans le cadre de l'arrivée de la LGV et de la création d'un pôle d'échanges multimodal (PEM) d'ici 2017, c'est désormais l'option « parking aérien » qui est privilégiée. Le parking en question, sur pilotis, d'une longueur de 125 m, pour 20 m de large et 15 m de haut, aura une capacité de 250 places sur quatre niveaux. Son coût est estimé à 5,120 M€ hors taxes, a détaillé Marie-Claire Diouron, premier adjoint au maire de Saint-Brieuc et vice-présidente de Saint-Brieuc en charge de l'aménagement, lors de la réunion publique qui s'est tenue ven-

dredi soir devant une salle comble.

Parking payant

L'ambition est de mettre ce parking en service pour 2017, avant l'arrivée de la LGV. Sa gestion sera confiée à la ville de Saint-Brieuc. « Et il sera payant, comme tous les équipements de ce genre », a précisé l'élue briochine en réponse à l'interrogation d'un participant.

Pour mémoire, cette évolution du projet est liée à la découverte, lors des études géotechniques, d'un débit important d'eau en sous-sol (20 à 60 m³ par heure) (Le Télégramme du 3 décembre).

La réunion publique, qui portait sur cette évolution majeure du projet, a permis également aux élus de la ville et de l'agglomération de réaffirmer certaines priorités. « Notre ambition est bien de garder la vue et les perspectives sur la magnifique gare de Saint-Brieuc, certainement l'une des plus belles de Bretagne. Nous devons prendre le train à temps car il s'agit d'un grand projet, d'un projet ambitieux pour notre ville », a réaffirmé Marie-Claire Diouron, qui une nouvelle fois, a fait face, calmement, au feu nourri des questions et critiques de l'assemblée.

« Pourquoi une telle urgence ? »

Des prises de parole, il y en a, en effet, eu beaucoup vendredi soir. Au moins une vingtaine à l'issue de la présentation du projet (lire ci-dessous). La plupart ont dénoncé ce pro-

jet extrêmement coûteux. « Ne va-t-on pas trop vite ? » ; « Pourquoi une telle urgence à vouloir construire ce parking alors qu'il existe déjà tellement de places de parking inoccupées à Saint-Brieuc ? » ; « N'est-il pas encore temps de remettre ce projet en question ? » ; « Ce projet n'est-il pas déjà dépassé ? » ; « Est-ce que dans 15 ou 20 ans, on ne se posera pas la question de l'inutilité d'un tel parking ? »...

TEO attendu à la gare pour 2019

Et pourquoi aussi privilégier ce projet de PEM à d'autres projets qui mériteraient tout autant, voire plus d'attention de la part de la collectivité, comme l'achèvement du chantier TEO, par exemple, ont interrogé certains.

Ronan Kerdraon, vice-président de l'Agglo en charge des transports, a pris le relais pour justifier ce choix. « La volonté de l'Agglo est bien de poursuivre le chantier TEO jusqu'au bout, a-t-il répété, annonçant toutefois un redimensionnement financier sur la troisième phase. « La présence d'amiante dans les enrobés (Le Télégramme du 18 mars 2014) occasionne un surcoût budgétaire de 45 % pour ce chantier », n'a pas caché l' élu qui a par ailleurs indiqué que ce chantier serait terminé à l'horizon 2020-2022. Dans le meilleur des cas, le deuxième tronçon de la ligne qui doit arriver à la gare ne pourra, lui, être mis en service qu'en 2019, soit deux ans après l'arrivée de la LGV.

T16. 9/3/2015

Gare. Le projet de parking présenté à la population



Le projet de parking aérien prévoit d'accueillir 250 places de stationnement au sud de la gare. (Document DR)

Un accueil assez peu enthousiaste ...

La présentation des esquisses du futur parking a reçu un accueil assez réservé de la part de nombreux participants à la réunion publique de vendredi. Extraits.

- **Comité de quartier de Robien** : Lionel Bras a fait savoir que la commission urbanisme du CAR avait été extrêmement choquée par le projet présenté et exprime une position « très défavorable » à ce projet. Ses représentants souhaitent un projet alternatif à « cet objet haut perché à 5 m du sol ».

- **Vélo Utile** : Élise Garnier, qui a rappelé que l'association qu'elle préside représente 275 membres plutôt jeunes et très engagés dans des démarches citoyennes, a regretté la découverte tardive de ce projet. « Nous renouvelons le souhait d'être associé au débat », a-t-elle indiqué. En découvrant les esquisses du projet de parking, l'association regrette le montant

alloué au stationnement automobile. « 20.000 € pour une place de parking, quand 1.500 € suffisent à installer cinq arceaux pour attacher des vélos. Ce qui signifie que pour deux places de parking, on pourrait prévoir plus de 130 stationnements vélos, ce qui serait un moyen de rendre la ville plus attractive », a-t-elle notamment défendu.

- **Des habitants de Robien** : l'un d'eux a comparé l'esquisse présentée à « un supertanker », « un Torrey Canyon » échoué là au milieu du projet de PEM. « Actuellement, il y a toujours au moins 1.000 places de stationnement disponibles en permanence à Saint-Brieuc, pourquoi faut-il bâtir ce parking qui représente un investissement énorme ? Pourquoi ne pas se laisser un peu de temps avant de prendre une telle décision ? ».

Cette question de la nécessité de

construire ce nouveau parking est d'ailleurs revenue à plusieurs reprises dans la bouche des intervenants. « Pourquoi faire ce nouveau parking alors qu'existe déjà la place Octave-Brilleaud qui pourrait très bien être réaménagée ? », a interrogé un autre riverain. L'implantation d'un tel édifice de 15 m de hauteur devant les logements du boulevard Carnot, dont les nombreux habitants seront ainsi privés de la belle vue sur la gare, contrarie d'autres observateurs.

L'un des habitants du quartier a lui suggéré l'idée d'installer à la place de ce parking la nouvelle patinoire espérée par certains habitants de l'agglomération. « Un espace sportif au centre-ville serait un véritable élément d'attractivité », a commenté l'intervenant qui s'est également exprimé en faveur de la préservation de la passerelle actuelle qualifiée de « splendide ».